

“Migraciones campo- ciudad y proceso de urbanización en Chile”.

A partir de 1930 se intensificó la migración campo- ciudad en Chile, la que se intensificó producto del desarrollo industrial impulsado por los gobiernos radicales, lo que provocó problemas de distribución demográfica y problema de acceso a servicios básicos, lo cual se puede observar en el siguiente cuadro:

Condiciones económico sociales en Chile, 1930 -1960						
Año	Población (millones)	Urbanización (%)	PGB por persona (miles de \$ de 1977)	Analfabetismo (% población mayor de 15 años)	Mortalidad por miles de habitantes	Viviendas urbanas con alcantarillado (%)
1930	4,3	49,4	19,3	25,3	24,1	¿?
1940	5,0	52,4	18,6	27,1	21,3	¿?
1950	6,1	60,2	21,6	19,8	12,8	47,4
1960	7,7	68,2	24,4	16,4	12,6	49,8

Fuente: Adaptado de Arellano, J., *Políticas sociales y desarrollo en Chile, 1924-1984*, CIEPLAN, Santiago, 1988.

En la siguiente tabla se puede observar la evolución de la población total de las principales regiones chilenas entre 1930 y 1960:

Distribución de la población chilena en las diversas regiones (población total)

Región	1930	1940	1952	1960
Norte Grande	292.096	249.244	287.613	338.440
Norte Chico	259.434	329.921	342.287	427.486
Núcleo Central	2.374.703	2.830.140	3.478.615	4.462.194
Concepción y La Frontera	893.974	1.038.959	1.146.638	1.366.781
Los Lagos	328.643	407.742	495.692	571.377
Los Canales	138.595	167.533	182.155	210.424
TOTAL	4.287.445	5.023.539	5.932.995	7.374.712

Fuente: Adaptado de Hurtado, C. *Concentración de población y desarrollo económico (1966)* Santiago: Instituto de Economía de la Universidad de Chile.

La población urbana a partir de 1940 comenzó a superar a la población rural, llegando a representar el 64 % de la población nacional en 1960, principalmente en el Norte Grande, Núcleo Central, Concepción y La Frontera.

Población urbano rural (1960- 1970)

Censo	Población	Población Urbana	%	Población Rural	%
	Total	Volumen		Volumen	
1960	7,374,115	5,028,060	68,2	2,346,055	31,8
1970	8,884,768	6,675,137	75,1	2,209,631	24,9

Fuente: Datos obtenidos de los Censos de Población de 1960 y 1970, del INE.

Lo que generó un **proceso de urbanización**, no solo el crecimiento poblacional de las ciudades, sino que también implica una evolución en las modalidades de ocupación del espacio y del uso del suelo, en la forma y estilos de las edificaciones, en la funcionalidad y organización de las vías de comunicación, y en la concepción del espacio urbano.

Las **migraciones del campo a la ciudad** provocaron una serie de consecuencias como:

- **El desarrollo del transporte camionero motorizado** (camiones y buses). Donde la disponibilidad de buses posibilitó un transporte colectivo relativamente más barato para los que no contaban con ingresos suficientes para poseer un automóvil (privilegio de la población de altos ingresos). El mejoramiento de los caminos rurales permitió la llegada de buses a zonas inaccesibles, posibilitando la conexión de sectores rurales con los urbanos, lo que aceleró el proceso migratorio en la década de 1960.
- En las ciudades **crecieron las actividades del sector servicios** como educación, salud, comercio, transporte, almacenaje y comunicación, la que requería de mayor mano de obra, lo que aumentó la fuerza laboral en esta área al 51 %, siendo la ocupación pública la que más creció.

- **El crecimiento del espacio urbano de Santiago, Valparaíso y Concepción** aumento, al igual que la construcción de viviendas, donde las viviendas precarias ocupaban entre el 30% y el 36% del espacio urbano, a las que se denominó **callampas**, en Santiago las más populosas fueron las del Zanjón de la Aguada, Colo Colo, Cerro Blanco, Pino Bajo y Nueva Matucana (con más de 30.000 pobladores). Ubicadas en las márgenes de la ciudad, de material precarios, desorganizadas, sin condiciones sanitarias ni servicios básicos.

Año	Nº de habitantes en poblaciones "callampas"	% hab. en poblaciones respecto al total de hab. de la ciudad de Santiago
1952	75.000	6,25%
1966	201.217	8,05%
1970	346.000	13,4%
1973	500.000	18%

Fuente: De Ramón, en Revista Eure N° 50, 1990, pág. 12.

A partir de 1962 en adelante, la Reforma Agraria (proceso de redistribución de la tierra agrícola) debió haberse transformado en un factor de retención de población rural, pero los campesinos siguieron migrando a la ciudad, debido a la mecanización de la agricultura, la racionalización de la producción y el desarrollo de la industrialización urbana, que generaba en los centros urbanos, un aumento de oportunidades de trabajo, mejores salarios, mayor disponibilidad de **servicios básicos** (alcantarillado, agua potable y luz eléctrica) y acceso a **servicios públicos** en las ciudades.

En 1952 nace **CORVI** (Corporación de la Vivienda), a través de ella el Estado intentó erradicar la población que vivía en precarias condiciones (callampas), a viviendas nuevas o aportando subsidios especiales a través de programas de autoconstrucción.

Hacia la década de 1960, se produjo, además, una **explosión demográfica**, producto de las altas tasas de natalidad y de fecundidad, junto con la reducción de las tasas de mortalidad, producto del mejoramiento de las condiciones de salud pública y sanitarias aplicadas por el gobierno.

Para frenar las altas tasas de natalidad y fecundidad, el gobierno llevó a cabo políticas públicas de control de la natalidad, el gobierno de Jorge Alessandri a través del Ministerio de Salud aprobó la distribución de la píldora anticonceptiva, y que también pretendía reducir el número de abortos y la mortalidad femenina producto de estas prácticas. A partir de 1967, bajo el gobierno de Eduardo Frei Montalva se aprobó la política de planificación familiar, la cual se incorporó al programa de atención materno- infantil en los consultorios de la salud pública.

¿Por qué la ciudad se transformó en un polo de desarrollo y no ocurrió lo mismo con las zonas rurales?