

LA EXPANSIÓN ECONÓMICA Y TERRITORIAL EN EL SIGLO XIX.

A partir de 1830 la situación económica entró en una fase de franca recuperación. Una destacada participación en esta tarea le correspondió al ministro de Hacienda Manuel Rengifo, quien organizó adecuadamente la Hacienda de la República. Una de sus primeras medidas fue rebajar el gasto fiscal; para ello eliminó una importante cantidad de puestos en la administración pública y redujo la planta del ejército. Con el fin de evitar la corrupción al interior de la burocracia estatal, dispuso que todo decreto de pago fuese autorizado por el ministro de Hacienda. Paralelamente, consiguió contrarrestar con éxito el contrabando, lo que ayudó a aumentar los ingresos fiscales.

Para favorecer el desarrollo del comercio exterior, Rengifo restableció los **almacenes depósito en Valparaíso** (1832), que habían sido organizados durante el gobierno de O'Higgins, pero que debido al intenso contrabando habían sido inoperantes. Esta medida favoreció no sólo a Valparaíso, que pronto se convirtió en uno de los principales puertos del Pacífico, sino también la entrada de mercaderías importadas al país, lo que regularizó así el abastecimiento de los mercados internos.

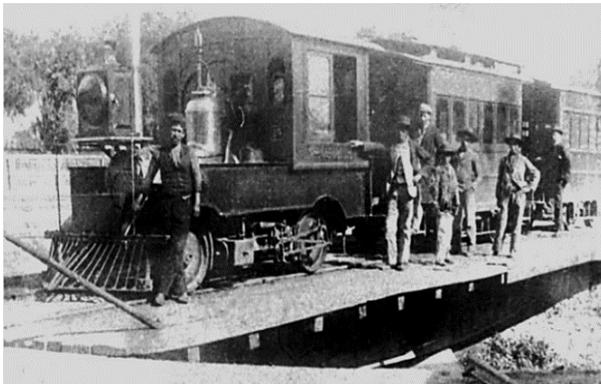
En 1834 se reformó la ley de aduanas. Se establecieron derechos de internación para algunas mercaderías y se rebajaron considerablemente los de los productos considerados como imprescindibles para el desarrollo de las ciencias, las artes y la industria. Esto facilitó el ingreso de libros, de instrumentos y de maquinarias, entre otros.

En 1835 y 1836 se dictaron las **leyes de cabotaje y navegación**, respectivamente. Ambas perseguían aumentar la cantidad de buques con pabellón chileno. También la naciente industria fue favorecida con medidas aduaneras proteccionistas; se gravó con fuertes derechos la importación de artículos que ya se producían en Chile, como ropas, zapatos y velas, entre otros.



Manuel Rengifo (1793 – 1845)

Con la llegada de la década de 1850, en la que el país fue gobernado por Manuel Montt, se inició la era de los ferrocarriles en Chile. El primero de éstos comenzó a ser construido en



Locomotora Copiapó hacia 1850

1850, cuando el empresario norteamericano **Guillermo Wheelwright** se asoció con ese fin con un pequeño grupo de empresarios de Copiapó. La inauguración del tramo de 81 kilómetros, entre el puerto de Caldera y Copiapó, se realizó el 25 de diciembre de 1851. Tras ser superada la crisis provocada por la revolución de 1851, comenzó la construcción del tendido ferroviario entre Santiago y Valparaíso. En 1856 se comenzó la construcción del ferrocarril al sur del país. La primera etapa, Santiago-Rancagua, quedó terminada en 1860.

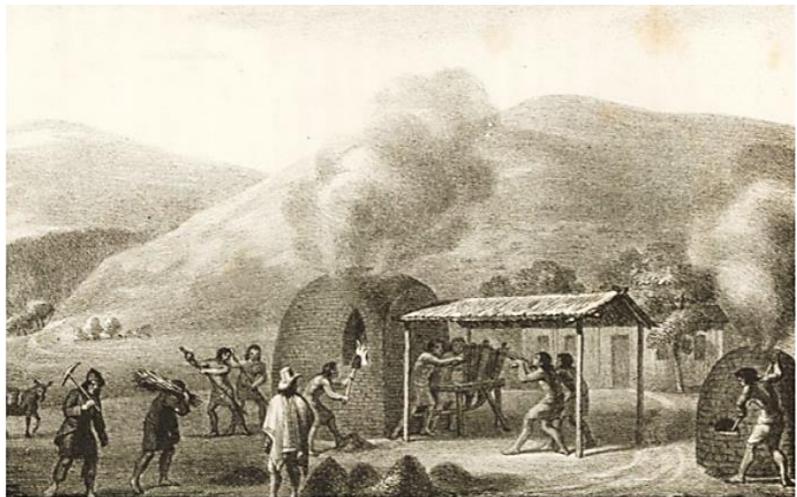
El Estado se encargó de desarrollar el crédito y fomentar el ahorro. Se creó así la Caja de Crédito Hipotecario, en 1855, que perseguía otorgar créditos para el fomento de la actividad agrícola, y en 1861, la Caja de Ahorros de Santiago, cuyo principal objetivo era incentivar el ahorro entre las personas de menores recursos. En 1860, por influencia del economista francés Juan Gustavo **Courcelle Seneuil**, se dictó la primera **Ley de Bancos**, que reglamentó el funcionamiento de estas instituciones. Esto se hizo necesario debido a la rápida proliferación de bancos que se había iniciado en las décadas anteriores. El primer banco que funcionó con autorización legal en Chile fue el Banco de Valparaíso, fundado en 1855 por el empresario Agustín Edwards. En Santiago fue el Banco de Chile, fundado en 1859.

El explosivo desarrollo de la minería

Uno de los sectores productivos menos afectados por las guerras de la independencia fue el minero, pues la actividad bélica y sus ruinosas consecuencias prácticamente no tocaron la zona norte del país. El auge de esta actividad se inició en mayo de 1832, cuando el cateador Juan Godoy descubrió el **mineral de plata de Chañarcillo**, ubicado a unos 50 kilómetros al sur de Copiapó. Este hecho provocó una serie de nuevos e importantes descubrimientos argentíferos en esa zona, como la Descubridora (septiembre de 1832), el Checo Grande (1847) y Tres Puntas (1848).

La decadencia de la minería de la plata, provocada especialmente por el agotamiento de Chañarcillo y Tres Puntas, se hizo notoria hacia 1855, año que marcó así el fin del ciclo expansivo de esta zona minera.

Sin embargo, al descenso de la plata siguió una progresiva exportación de cobre, que también brindó importantes entradas al país. Este mineral comenzó a cobrar cierto auge en 1825, con la creciente demanda proveniente de Inglaterra. Aun cuando las primeras explotaciones cupreras fueron iniciadas por empresarios ingleses establecidos en Chile, hacia 1850 algunos empresarios chilenos comenzaron a trabajar en este campo.



Fundición de cobre, 1824

PRODUCCIÓN DE COBRE (EN TONELADAS)			
Año	Producción	Año	Producción
1850	12 345	1864	42 694
1852	16 352	1868	42 122
1854	17 383	1870	44 203
1856	23 606	1872	48 778
1858	24 766	1874	48 210
1860	34 123	1876	52 308
1862	37 158	1878	48 537

► Sutulov, A. (1976). *Minería chilena, 1545-1975*. Santiago: Centro de Investigación Minera y Metalurgia.

Además de Tamaya, había también otras importantes minas de cobre en la región del desierto de Atacama, en el valle de Aconcagua y en las cercanías de Rancagua, donde se explotaba el mineral de El Teniente. De esta manera, la minería y la exportación del cobre se transformaron en el rubro productivo que mayores entradas dejaba al país.

La explotación de los importantes yacimientos de carbón de piedra en la zona de Concepción comenzó a efectuarse en la década de 1840. Aun cuando anteriormente se extraía carbón con técnicas artesanales, la explotación industrial de las minas se incrementó debido a la demanda generada tanto por la

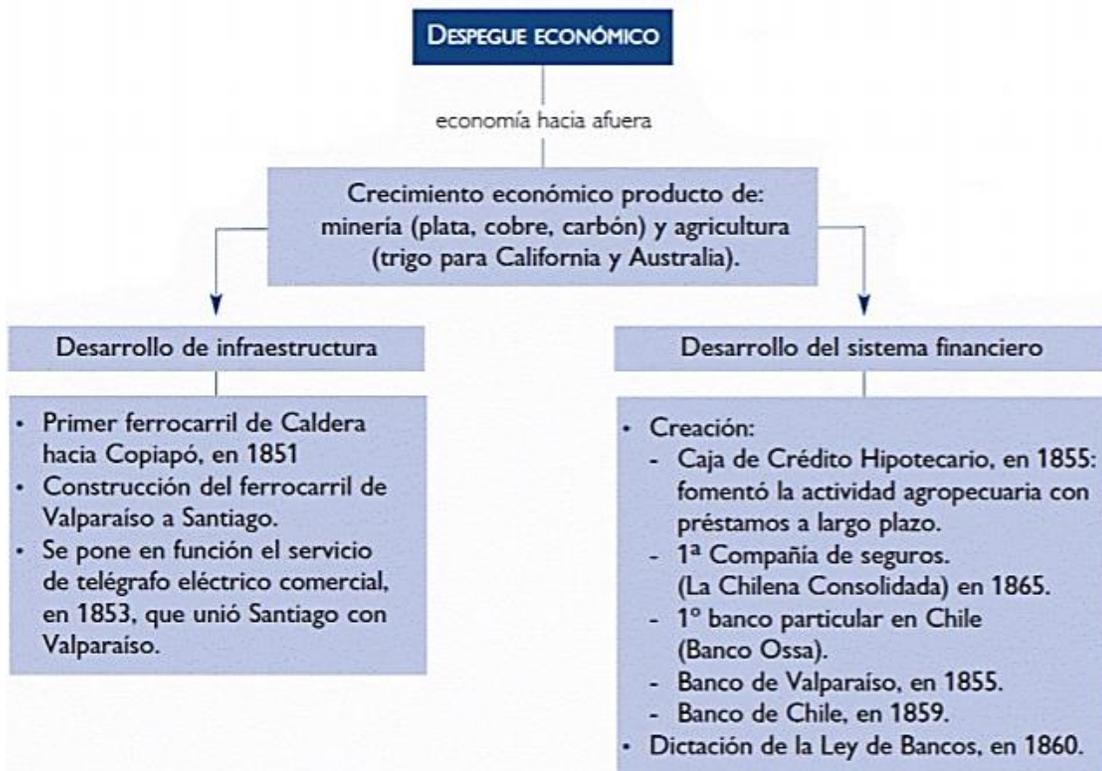
navegación a vapor como por la minería que se desarrollaba en el norte del país. Con el desarrollo de los ferrocarriles y la apertura de importantes mercados en el exterior, como Panamá y California, la minería del carbón cobró un gran auge.

El resurgimiento de la agricultura

En 1838, y con el apoyo del gobierno de Prieto, se creó la **Sociedad de Agricultura**, cuya finalidad era difundir los adelantos técnicos en los campos del país. Sin embargo, el verdadero auge del sector agrícola comenzó hacia 1848, cuando desde California (Estados Unidos) comenzaron a importarse grandes cantidades de trigo y harina provenientes de Chile, debido a la creciente cantidad de personas que llegó a ese lugar en busca de oro. Como Chile era el único productor importante de trigo en la costa occidental del Pacífico, su agricultura se transformó prácticamente en el exclusivo proveedor del mercado californiano. Esto elevó enormemente el precio del trigo y de la harina, y con ello también las ganancias de los agricultores nacionales.

En 1851, el descubrimiento de oro en Australia implicó la creación de un nuevo e importante mercado para los agricultores chilenos. El apogeo de este ciclo exportador se logró en 1855. Sin embargo, en los años siguientes la situación cambió radicalmente, pues tanto California como Australia lograron pronto autoabastecerse de trigo y harina, hecho que cerró aquellos mercados para Chile.

La agricultura chilena incorporó cultivos experimentales, como la betarraga azucarera y el tabaco, así como diversas variedades de trigo. La industria del vino comenzó a desarrollarse a partir de la introducción de uvas francesas en 1851 por Silvestre Ochagavía. Empresarios mineros, como Francisco Subercaseaux, José Tomás Urmeneta y Matías Cousiño, también invirtieron en la compra de haciendas para sembrar viñas de cepas francesas. El vino chileno se exhibió con cierto éxito en las exposiciones internacionales de la época, y en 1879 se realizaron los primeros envíos de vino hacia Europa, donde Francia se transformó en el principal comprador.



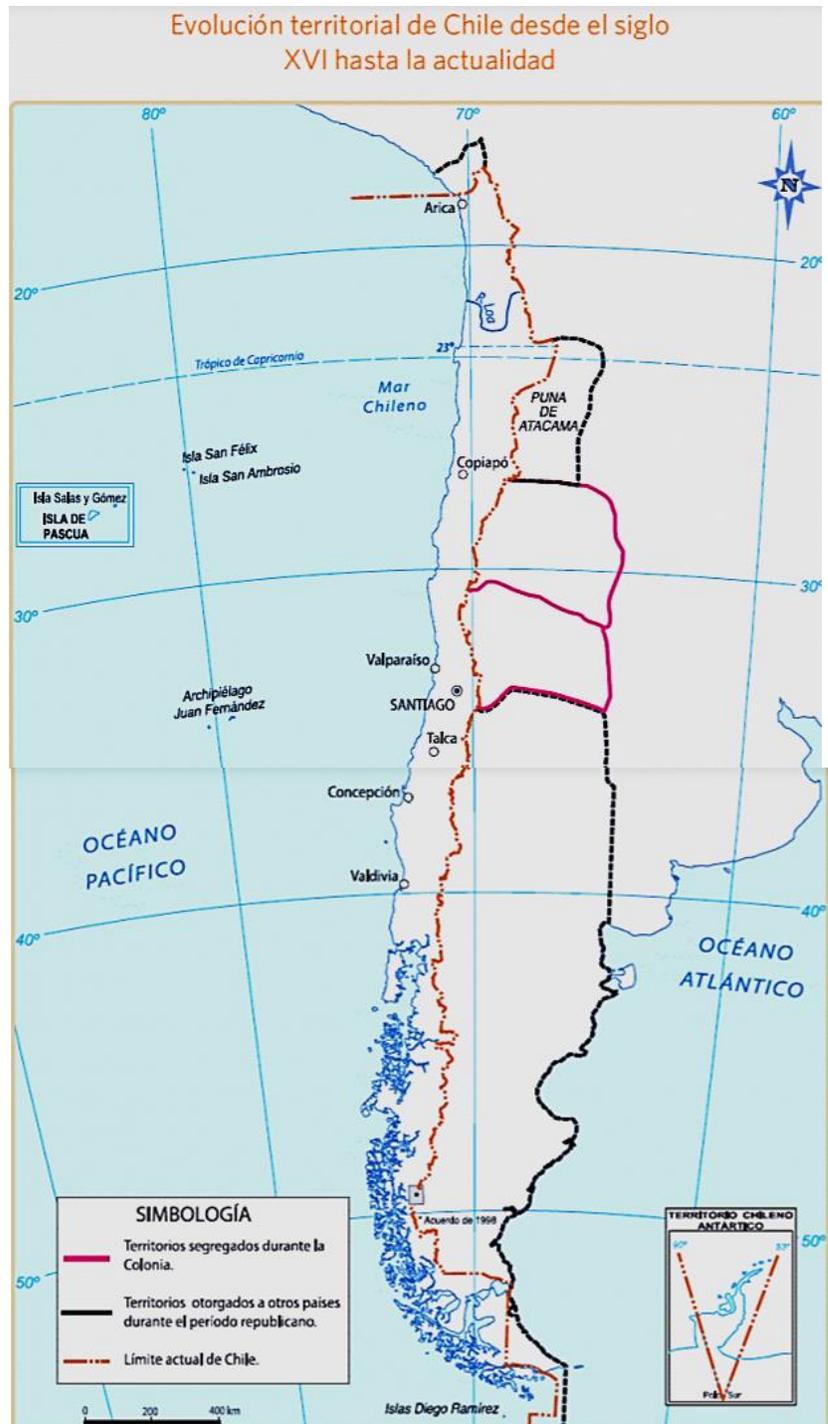
La expansión territorial

Hasta mediados del siglo XIX la vida de la nación chilena se había desarrollado en el territorio comprendido entre los ríos Copiapó y Biobío, más los enclaves de Valdivia, Osorno, Chiloé y el recién fundado Fuerte Bulnes. La prosperidad general, el aumento de la población y la necesidad de desarrollar la producción agrícola, produjeron un movimiento colonizador hacia las regiones aún no ocupadas y un desplazamiento más allá de las fronteras en el norte.

En 1845 se promulgó la primera **Ley de Colonización**, con el objetivo de atraer inmigrantes europeos para poblar las tierras ubicadas al sur del río Biobío. El esfuerzo principal se dirigió a la actual Alemania, desde donde llegaron a Valdivia algunos colonos que se instalaron en La Unión. Durante la década siguiente, el agente de colonización **Vicente Pérez Rosales** guió a varias centenas de familias alemanas que se internaron en la espesa selva, despejaron amplios terrenos en los alrededores del lago Llanquihue y fundaron las ciudades de Puerto Montt (1853) y Puerto Varas (1854).

Además del interés del gobierno sobre la necesidad de asegurar la soberanía mediante la vía de la colonización, existía un interés económico en la ocupación y explotación de estos territorios, pues sus fértiles tierras eran adecuadas para la producción de cereales, que en esa época tenían una gran demanda interna y externa.

Las notables riquezas minerales que existían en la zona del desierto de Atacama fueron estímulo para numerosos aventureros y empresarios que se lanzaron en arriesgadas expediciones en busca de plata, cobre o salitre. Uno de los primeros exploradores fue el **Chango López**, hombre modesto que descubrió guano en Mejillones. En sus incesantes búsquedas terminó por establecer su hogar en la caleta



Fuente: Manual de Historia, Geografía y Ciencias Sociales, Ed. SM (2014)

de Antofagasta, entonces deshabitada. Otro explorador de gran empuje fue **José Santos Ossa**, quien descubrió salitre en el Salar del Carmen, al interior de Antofagasta. El descubrimiento del mineral de plata de Caracoles, en las proximidades de Calama, atrajo una mayor población de mineros y aseguró las actividades en la zona.

Todas estas exploraciones tenían lugar en territorio boliviano. Sin embargo, los trabajadores, técnicos, empresarios y capitales eran chilenos. Además, el aprovisionamiento de alimentos y útiles mineros se realizaba desde Valparaíso y este era el puerto donde se negociaba la exportación de los minerales del norte.

El interés económico que despertó la zona del despoblado de Atacama, junto al progresivo aumento de la población chilena en esos territorios, motivaron al Estado chileno a delimitar la imprecisa frontera con Bolivia. Las ambiciones de ambos Estados sobre el territorio comprendido entre los paralelos 23° y 25° latitud sur se dirimieron mediante la firma de los siguientes tratados limítrofes

- o **Tratado de 1866.** Estableció como límite entre ambos países el paralelo 24°, quedando la porción comprendida entre los paralelos 23° y 25° como una zona económica compartida, en donde los impuestos provenientes de la explotación del guano y minerales se repartirían equitativamente entre ambos países.
- o **Tratado de 1874.** Mantuvo la frontera en el paralelo 24° y Chile renunció a sus derechos sobre los territorios ubicados al norte de dicho paralelo. Además, Bolivia se comprometió a no subir los impuestos a la exportación salitrera de las empresas chilenas ubicadas entre los paralelos 23° y 24° durante un plazo de 25 años.

En 1879, Bolivia decidió aumentar en 10 centavos el impuesto a cada quintal de salitre exportado, transgrediendo el acuerdo concertado con Chile en 1874. Ante la negativa de la Compañía Chilena de Salitre y Ferrocarril de José Santos Ossa a aceptar esta disposición, el gobierno boliviano determinó el embargo de estas propiedades, generando la inmediata reacción de las autoridades chilenas, que ordenaron la ocupación militar de Antofagasta el mismo día en que se iban a rematar los bienes de la empresa (14 de febrero de 1879). El conocimiento de un tratado secreto de asistencia militar firmado entre Perú y Bolivia el año 1873 frenó las negociaciones entre Chile y Bolivia, y llevó al país a declarar la guerra a ambas naciones (5 de abril de 1879).



Regimiento Granaderos en Antofagasta, 1880

Desarrollo Bélico del conflicto:

Dominio del mar es fundamental por control de vías de comunicación.

Primer encuentro: Combate Naval de Iquique (21 de mayo de 1879). En Punta Gruesa: Perú pierde la "Independencia".

Combate de Angamos (8 de octubre de 1879): El Huáscar es acorralado por la escuadra chilena.

Desde ese momento Chile ejerce un dominio absoluto en el mar.

Ocupación del desierto, avance paulatino por territorio peruano:

a) **Campaña de Tarapacá:** Ejército chileno desembarca en Pisagua y derrota a las fuerzas Perú bolivianas en Dolores.

b) **Campaña de Tacna y Arica:** Ejército chileno desembarca en puerto peruano de Ilo. Toman por asalto Tacna y Arica. Las fuerzas bolivianas se retiran del conflicto.

Única forma de acabar con la guerra: ocupar Lima.

Ejército chileno (20 mil hombres) desembarca en costas peruanas.

Batallas de Chorrillos y Miraflores. Ocupación de Lima: enero de 1881.

Se instala un gobierno provisional que comenzó a negociar la paz con los chilenos.

Campaña de la sierra: Diversos caudillos hostilizan a tropas chilenas que comienzan a ocupar el interior del país. Andrés Cáceres (principal caudillo) es derrotado en Huamachuco (1883).

Pese a que la Guerra del Pacífico finalizó entre los años 1883 y 1884, las negociaciones diplomáticas y acuerdos territoriales no fueron resueltos hasta comienzos del siglo XX. Sin embargo, Chile concretó dos tratados que fueron determinantes para los futuros acuerdos con Perú y Bolivia

- o **Tratado de Ancón (1883).** Firmado por representantes del gobierno peruano y el chileno en Lima, estableció que la provincia de Tarapacá pasaría a perpetuidad a manos chilenas. Los territorios de Tacna y Arica, en tanto, se mantendrían bajo la soberanía chilena por un plazo de diez años, al cabo de los cuales se realizaría un plebiscito en que el pueblo decidiría el destino de estos. Pese a la firma del tratado, las tropas chilenas mantuvieron la ocupación de Lima hasta 1884.
- o **Pacto de tregua con Bolivia (1884).** Establecía el cese definitivo de las hostilidades y estipulaba que en el futuro ambos países deberían declararse la guerra con un año de anticipación. En cuanto al territorio, determinó que el dominio de Chile se ejercería hasta el río Loa, quedando la provincia de Antofagasta completamente bajo la soberanía chilena. Además, establecía privilegios arancelarios a los productos bolivianos y facilidades de tránsito hacia la costa del Pacífico.

Ambos tratados fueron revisados y modificados a comienzos del siglo XX con la firma del Tratado de Lima (1929) y el Tratado de Paz, Amistad y Comercio con Bolivia (1904).

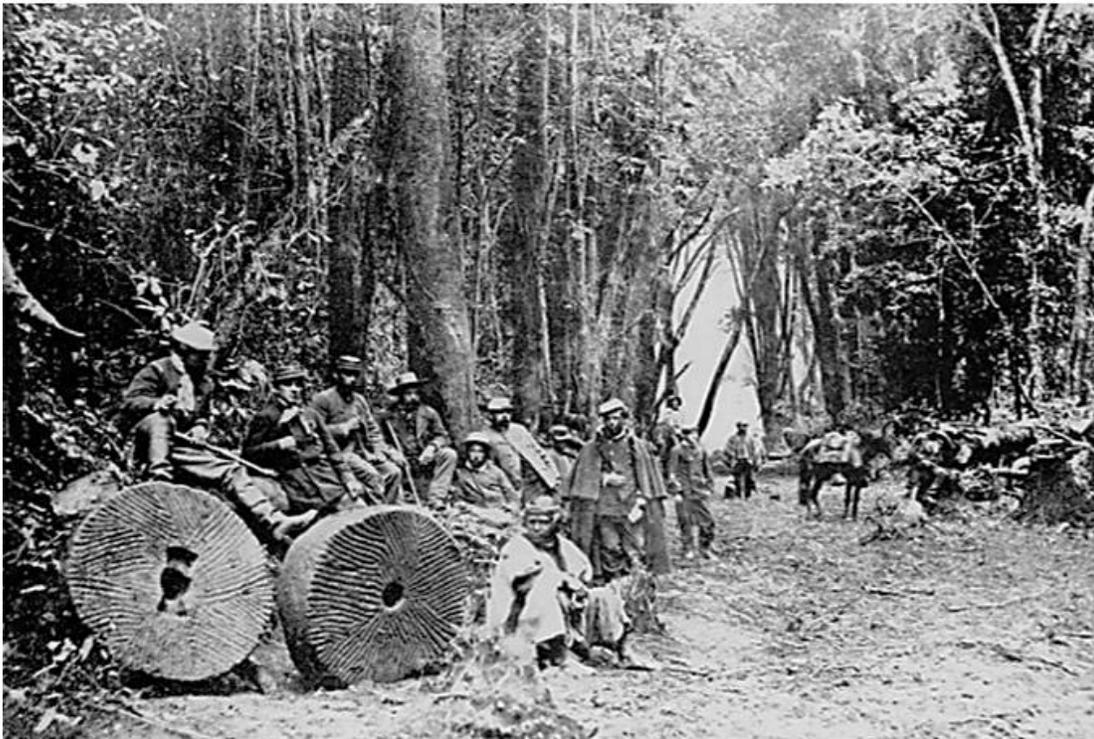
Durante la Guerra del Pacífico, mientras las armas chilenas avanzaban en el desierto, las fuerzas argentinas se desplazaban por la Patagonia. En 1881 se firmó un tratado de límites que fijó la línea fronteriza entre los dos países en las más altas cumbres de la cordillera de los Andes. Con esto el gobierno chileno renunciaba a todo territorio situado al este de la cordillera. Chile mantendría en su poder íntegramente el Estrecho de Magallanes y la Tierra del Fuego sería dividida en partes iguales.

La ocupación de la Araucanía

A fines del siglo XIX, la incorporación de territorios ocupados por el pueblo mapuche constituía un asunto pendiente para el Estado chileno. Pese a los intentos efectuados por este desde la década de 1860, distintas razones postergaron la incorporación definitiva de estos territorios a la soberanía nacional. Sin embargo, al concluir la Guerra del Pacífico, el interés económico en esas fértiles tierras y la conciencia de la capacidad militar del Ejército, la transformó en una tarea prioritaria.

Entre 1861 y 1868, **Cornelio Saavedra** logró someter efectivamente el territorio hasta el río Malleco y fortificó la frontera mediante la construcción de los complejos militares de Lebu, Angol, Mulchén, Purén y Cañete. El pueblo mapuche reaccionó con fuerza ante estas acciones y se organizó en dos levantamientos efectuados en 1865 y 1868, que fueron violentamente reprimidos por el ejército.

Coincidiendo con la Guerra del Pacífico, el pueblo mapuche se unió en un alzamiento general que se extendió entre 1880 y 1881, recuperando parte de los territorios usurpados en el transcurso de los años anteriores. Como respuesta, el Gobierno determinó el envío de nuevas tropas, esta vez comandadas por **Gregorio Urrutia**, que dotadas de modernos armamentos lograron someter el alzamiento en 1882. A partir de entonces el Estado incentivó la creación de nuevos fuertes y poblados como Carahue, Lautaro, Curacautín y Temuco, que permitieron el avance del ejército chileno hacia el sur y la ocupación de nuevas zonas como Villarrica, el Alto Biobío y Toltén.



Vista tropas de Gregorio Urrutia durante la ocupación y reconstrucción de Villarrica en 1883

La transformación de la sociedad

Los profundos cambios que experimentaba el país repercutieron en la estructura y el modo de ser de la sociedad, que pasó del carácter paternalista propio de un régimen agrario, a una sociedad de carácter capitalista basada en la gran explotación de la minería, el comercio y la banca.

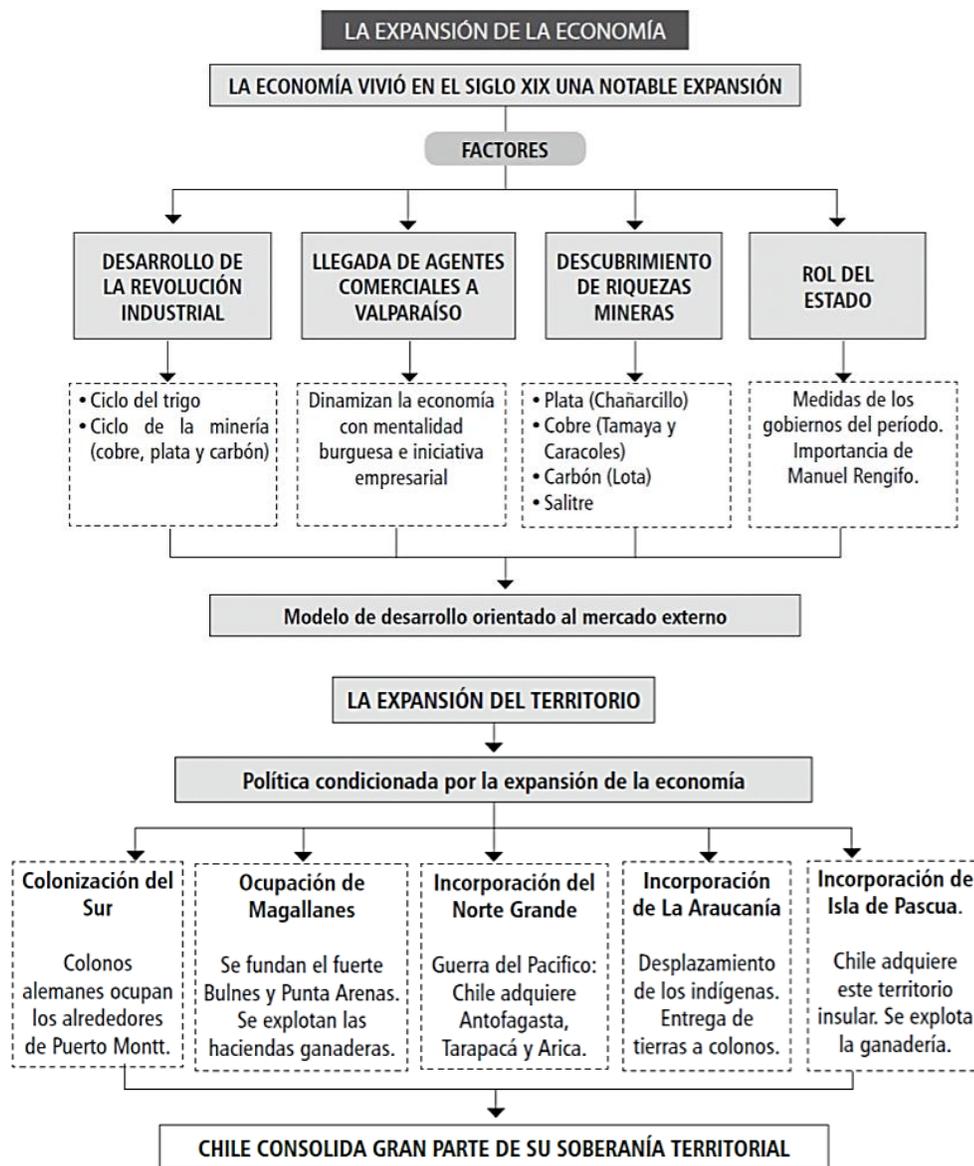
En la transformación de la sociedad la mayor fuerza dinámica provino del sector minero. El auge de la plata, el cobre, el carbón y el salitre, dio riqueza e influencia a gente que como técnicos, ingenieros y empresarios amasaron fortunas con su esfuerzo. La actividad bancaria dio origen a la formación de un grupo de gran influencia, ya que disponía del crédito y lo manejaban en beneficio propio o de grupos afines. El activo comercio nacional e internacional dio prosperidad a los círculos empresariales y agentes comerciales. Todos estos grupos estaban vinculados entre sí y formaban una Burguesía que por su poder y riqueza comenzaba a rivalizar con la antigua Aristocracia terrateniente.

La aristocracia perdió importancia en la segunda mitad del siglo XIX. Algunos de los factores que explican este hecho son la subdivisión de los grandes latifundios debido a la abolición del mayorazgo y las diversas crisis agrícolas mundiales, que afectaron la fortuna de los grandes hacendados. Pese a todo su prestigio, la aristocracia no constituyó un grupo cerrado y aceptó a los hombres honrados y cultos que habían creado fortunas en las actividades mineras, bancarias y comerciales. Muchos de los componentes de la burguesía contrajeron enlace con las hijas de las familias aristocráticas y de esta manera se aseguró la asimilación de ambos grupos. Al finalizar el siglo XIX esta fusión era un hecho consumado y desde aquella época en adelante debe considerárselas como una sola clase social: la **Oligarquía**.

La expansión de la economía nacional, especialmente en la minería, el comercio y los transportes, crearon nuevas fuentes de trabajo que dieron oportunidades a los **grupos medios**. Empleados de tiendas, dependientes de oficinas, funcionarios ferroviarios y técnicos de pequeña industria, alcanzaron situaciones de estabilidad y mejores niveles económicos. La ampliación de las funciones del estado, reflejada en los organismos administrativos (aduana, tesorerías, correos, registro civil) y en la creación de nuevas escuelas públicas y liceos, formó un vasto sector de funcionarios públicos. El escalafón del ejército fue otro vehículo de movilidad social que permitió subir de categoría a individuos que ingresaban a los cargos inferiores de la oficialidad.

El extraordinario incremento de la instrucción pública iniciado en la primera mitad del siglo contribuyó poderosamente a formar a los hijos de las familias de nivel medio y aun de condiciones más modesta. En esta forma, las nuevas generaciones gozaron de una mejor instrucción que les permitió desempeñar tareas de mayor responsabilidad.

El desarrollo económico del país provocó la concentración del elemento obrero en los campamentos mineros, los puertos y los grandes centros urbanos (Santiago, Valparaíso, Concepción). Este grupo tuvo su origen en la migración de los campesinos, producto de la estabilidad aparente y la mayor libertad de las nuevas fuentes de trabajo. El nuevo sector de obreros urbanos constituyó el germen del **proletariado**, grupo de gran importancia en el desarrollo histórico del siglo XX.



Fuente: Guía de materia, Cpech (2009)

Glosario	
Balanza Comercial	Estado comparativo de la importación y exportación de artículos mercantiles en un país.
Guano	Fertilizante natural generado por la acumulación de excrementos de aves marinas.
Inconvertibilidad	En economía es la imposibilidad de las monedas de ser cambiadas libremente por oro o por otra moneda más generalmente aceptada en los mercados mundiales.
Librecambismo	Doctrina económica que suprime las trabas al comercio internacional.
Patrón Oro	Sistema monetario basado en la equivalencia establecida por ley, a tipo fijo, entre una moneda y una cantidad de oro de determinada calidad.
Recesión	Depresión de las actividades económicas en general, que tiende a ser pasajera.

(Fuente: saladehistoria.net)